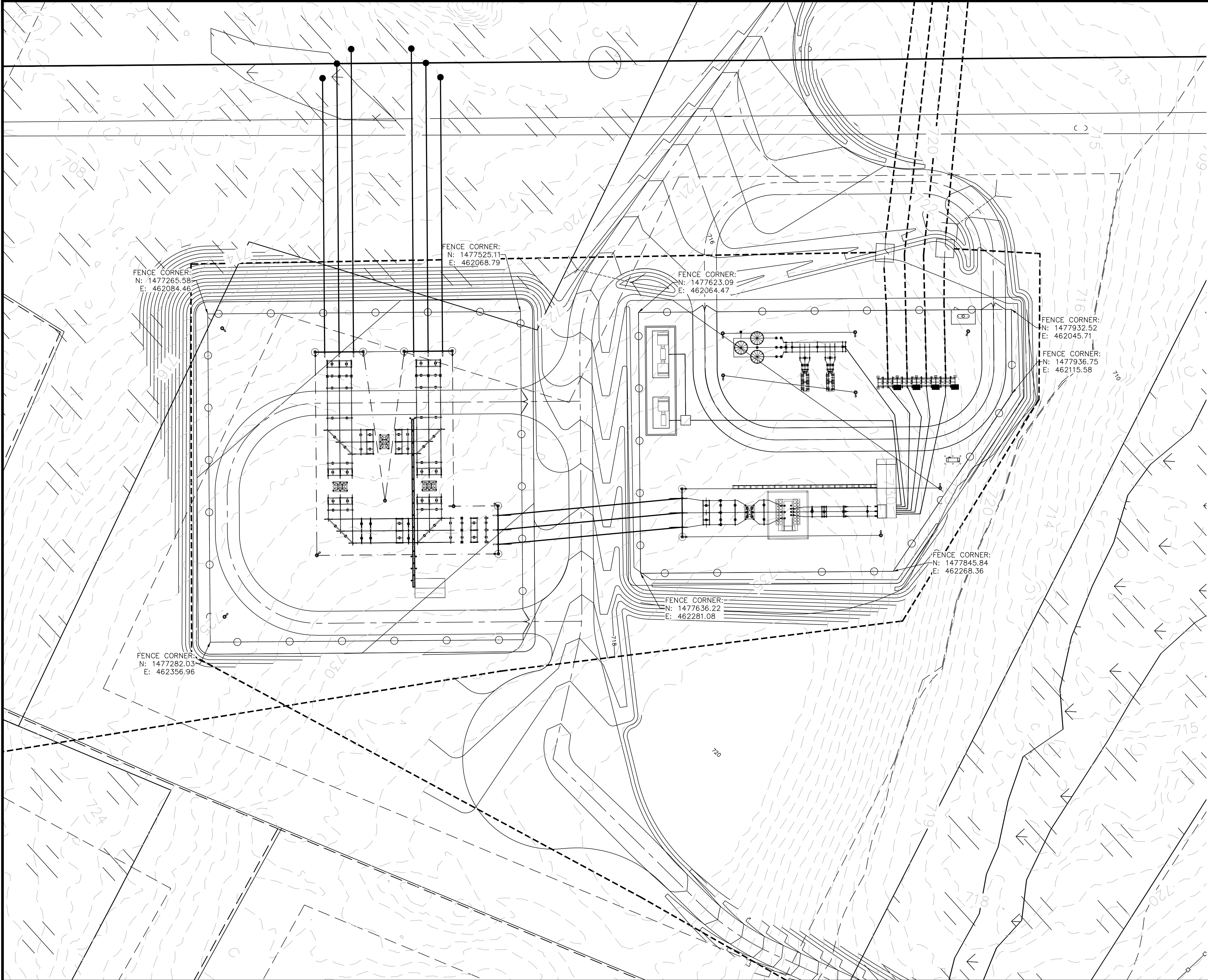
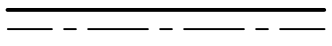
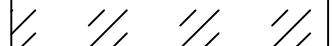


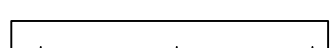
LEGEND



PROPOSED SITE ACCESS DRIVE



EXISTING FORESTED AREA



DELINEATED WETLAND/STREAM LOCATION



PROPOSED UNDERGROUND ELECTRIC LINE



PROPOSED PERIMETER FENCE

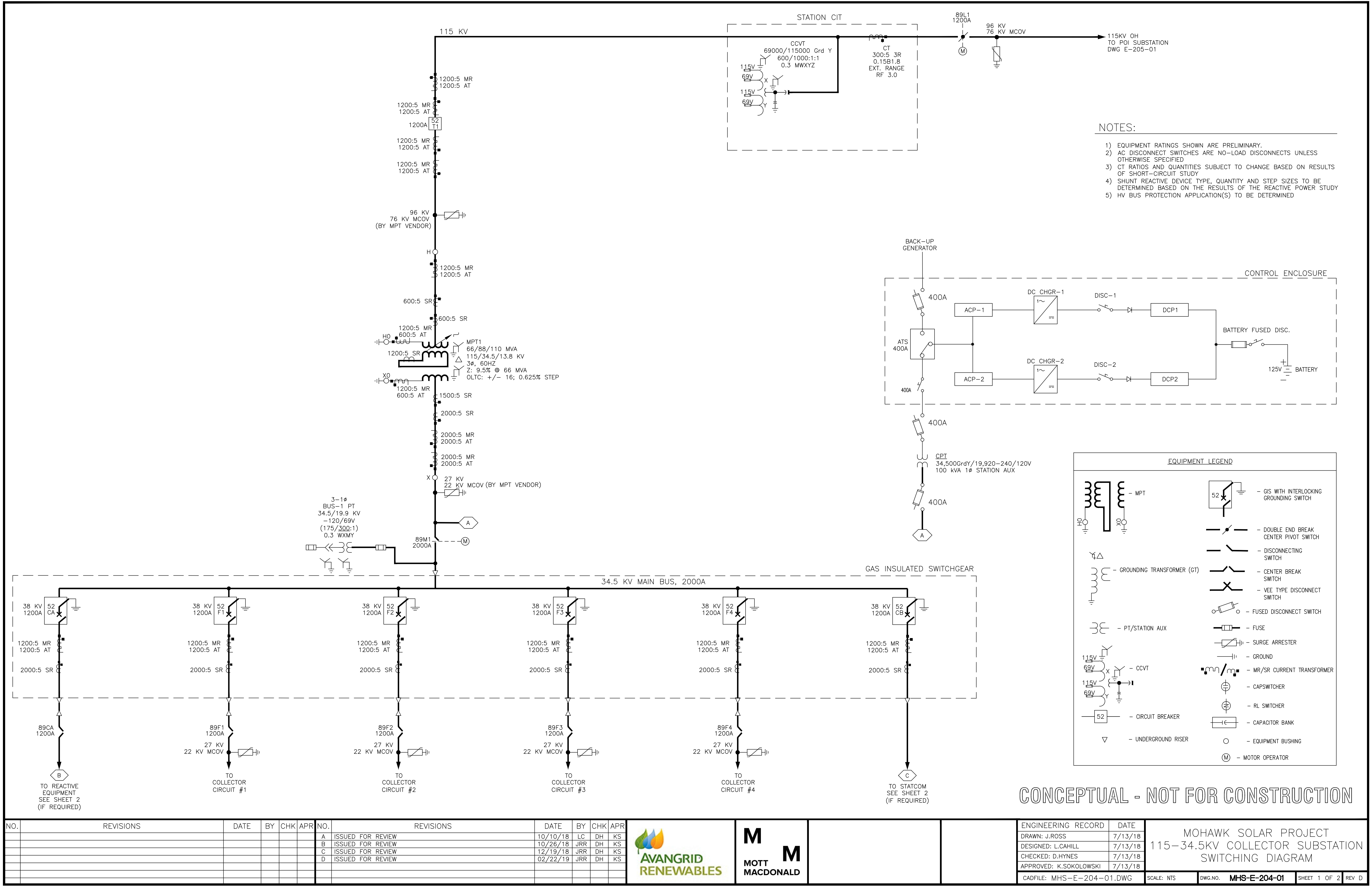
CONCEPTUAL - NOT FOR CONSTRUCTION

NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR	NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR
						A	ISSUE FOR REVIEW	02/22/19	JRR	DH	KS



ENGINEERING RECORD	DATE
DRAWN: J. ROSS	02/04/19
DESIGNED: D. HYNES	02/04/19
CHECKED: K. SOKOLOWSKI	02/22/19
APPROVED: S. AKERS	02/22/19
CADFILE: MHS-E-201-01.DWG	

MOHAWK SOLAR PROJECT SUBSTATION & POI SWITCHYARD SITE PLAN			
SCALE: 1"=40'-0"	DWG.NO. MHS-E-201-01	SHEET 1 OF 1	REV A



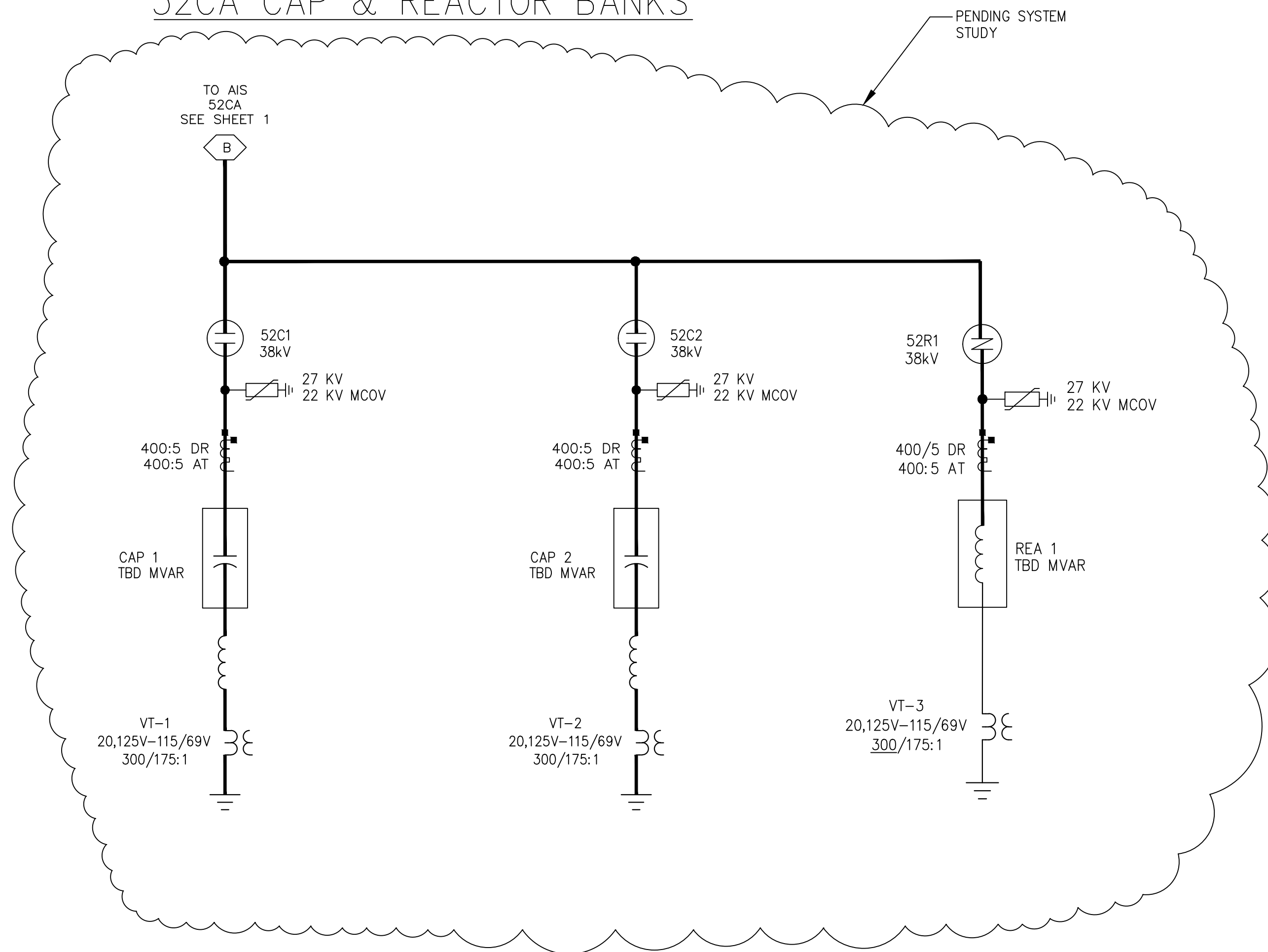
- NOTES:
- 1) EQUIPMENT RATINGS SHOWN ARE PRELIMINARY.
 - 2) AC DISCONNECT SWITCHES ARE NO-LOAD DISCONNECTS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED
 - 3) CT RATIOS AND QUANTITIES SUBJECT TO CHANGE BASED ON RESULTS OF SHORT-CIRCUIT STUDY
 - 4) SHUNT REACTIVE DEVICE TYPE, QUANTITY AND STEP SIZES TO BE DETERMINED BASED ON THE RESULTS OF THE REACTIVE POWER STUDY
 - 5) HV BUS PROTECTION APPLICATION(S) TO BE DETERMINED

CONCEPTUAL - NOT FOR CONSTRUCTION

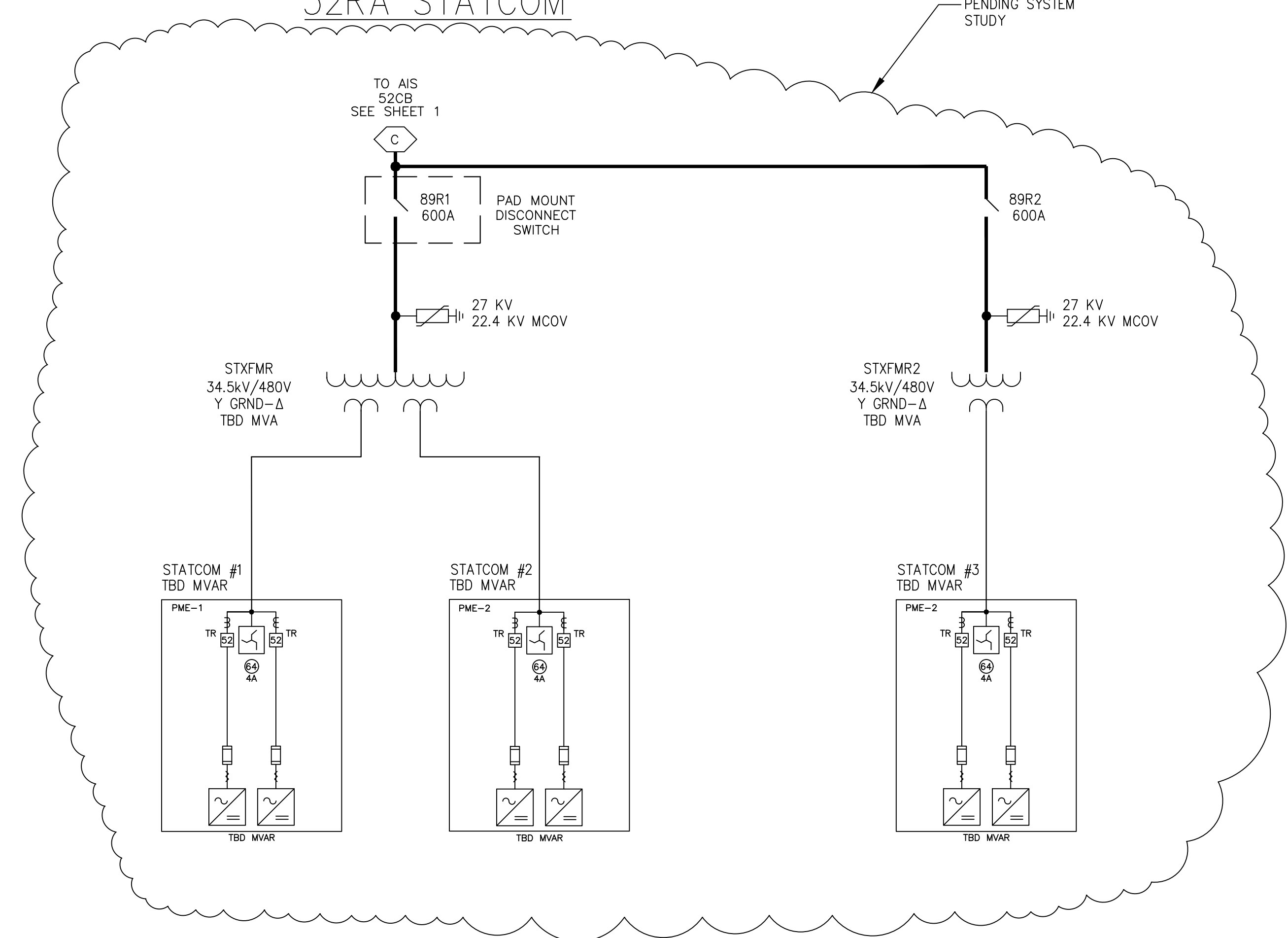
NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR	NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR	ENGINEERING RECORD	DATE	MOHAWK SOLAR PROJECT
						A	ISSUED FOR REVIEW	10/10/18	LC	DH	KS	DRAWN: J.ROSS	7/13/18	115-34.5KV COLLECTOR SUBSTATION
						B	ISSUED FOR REVIEW	10/26/18	JRR	DH	KS	DESIGNED: L.CAHILL	7/13/18	SWITCHING DIAGRAM
						C	ISSUED FOR REVIEW	12/19/18	JRR	DH	KS	CHECKED: D.HYNES	7/13/18	
						D	ISSUED FOR REVIEW	02/22/19	JRR	DH	KS	APPROVED: K.SOKOLOWSKI	7/13/18	
												CADFILE: MHS-E-204-01.DWG	SCALE: NTS	DWG.NO. MHS-E-204-01
														SHEET 1 OF 2
														REV. D



52CA CAP & REACTOR BANKS



52RA STATCOM



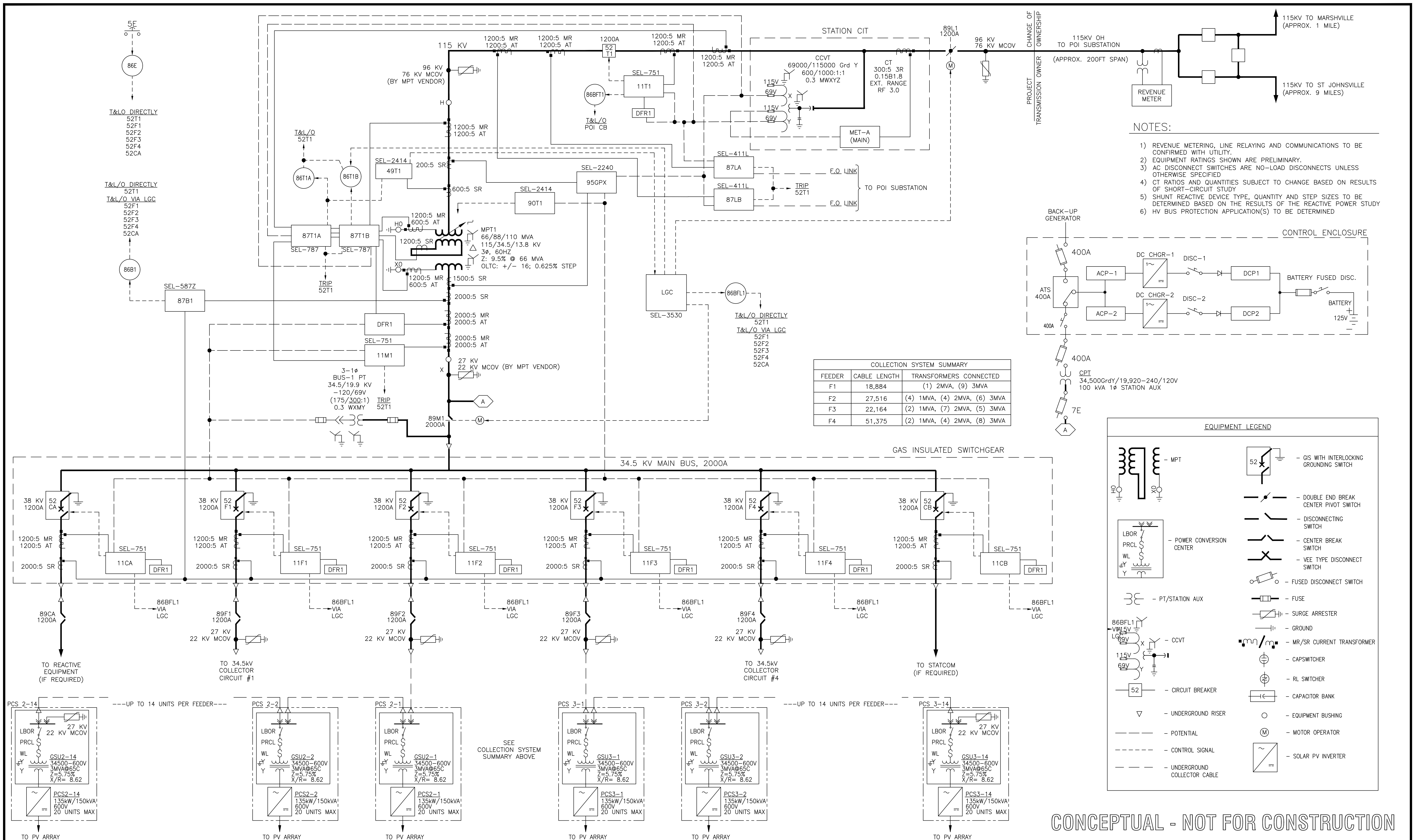
NOTES

1. SEE SHEET 1 FOR GENERAL NOTES & LEGEND.

CONCEPTUAL - NOT FOR CONSTRUCTION

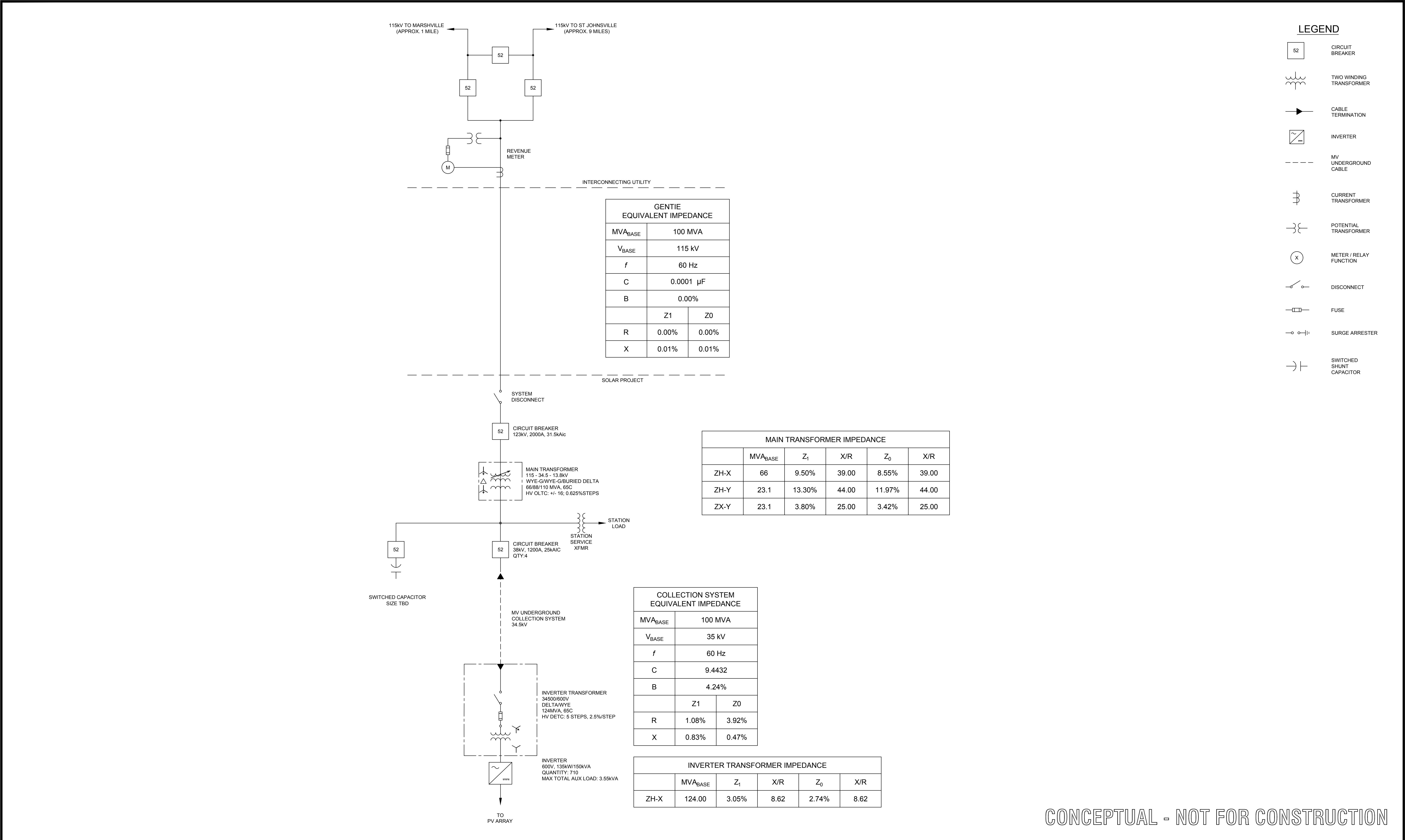
NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR	NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR	ENGINEERING RECORD	DATE	MOHAWK SOLAR PROJECT 115-34.5KV COLLECTOR SUBSTATION SWITCHING DIAGRAM
						A	ISSUED FOR REVIEW	10/10/18	LC	DH	KS	DRAWN: J.ROSS	7/13/18	
						B	ISSUED FOR REVIEW	10/26/18	JRR	DH	KS	DESIGNED: L.CAHILL	7/13/18	
						C	ISSUED FOR REVIEW	12/19/18	JRR	DH	KS	CHECKED: D.HYNES	7/13/18	
						D	ISSUED FOR REVIEW	02/22/19	JRR	DH	KS	APPROVED: K.SOKOLOWSKI	7/13/18	
												CADFILE: MHS-E-204-02.DWG	SCALE: NTS	DWG.NO. MHS-E-204-02 SHEET 2 OF 2 REV. D.

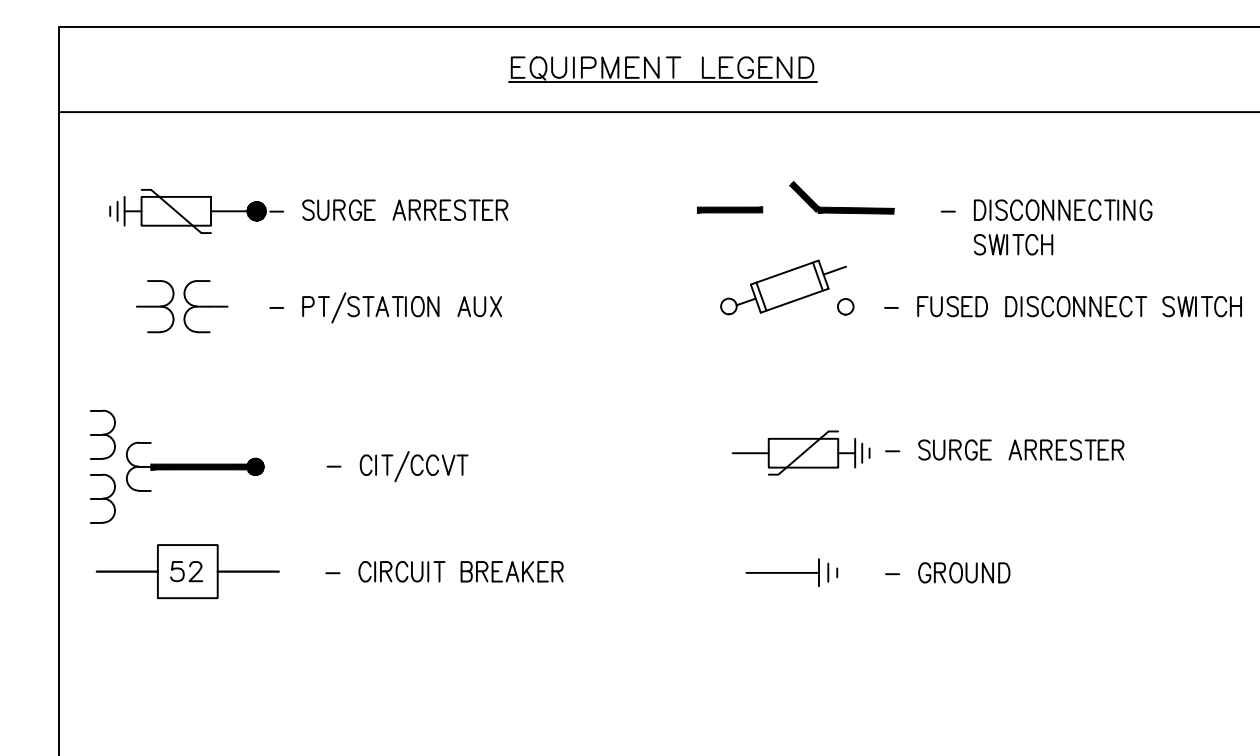




CONCEPTUAL - NOT FOR CONSTRUCTION

[illegible]

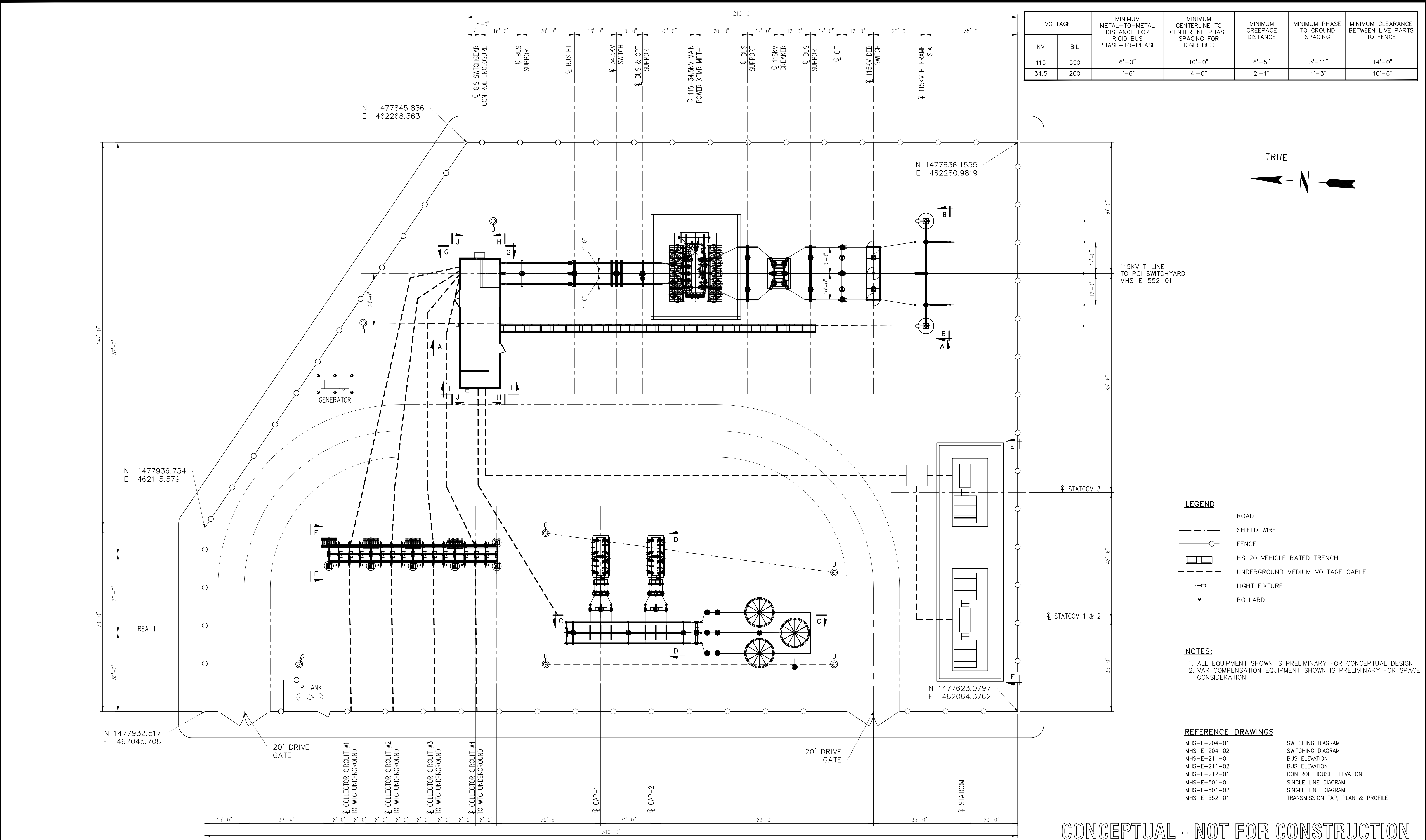




NOTES

1. EQUIPMENT SHOWN IS PRELIMINARY.
2. METERING AND ASSOCIATED INSTRUMENTATION TO BE DETERMINED.
3. PHASING IS TO BE DETERMINED.

						M MOTT MACDONALD																		<table border="1" style="width: 45%;"> <thead> <tr> <th>ENGINEERING RECORD</th> <th>DATE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DRAWN: J.ROSS</td> <td>7/16/18</td> </tr> <tr> <td>DESIGNED: L.CAHILL</td> <td>7/16/18</td> </tr> <tr> <td>CHECKED: D.HYNES</td> <td>7/16/18</td> </tr> <tr> <td>APPROVED: K.SOKOLOWSKI</td> <td>7/16/18</td> </tr> </tbody> </table> MOHAWK SOLAR PROJECT 115kV INTERCONNECTION SUBSTATION SWITCHING DIAGRAM						ENGINEERING RECORD	DATE	DRAWN: J.ROSS	7/16/18	DESIGNED: L.CAHILL	7/16/18	CHECKED: D.HYNES	7/16/18	APPROVED: K.SOKOLOWSKI	7/16/18
ENGINEERING RECORD	DATE																																						
DRAWN: J.ROSS	7/16/18																																						
DESIGNED: L.CAHILL	7/16/18																																						
CHECKED: D.HYNES	7/16/18																																						
APPROVED: K.SOKOLOWSKI	7/16/18																																						
						CADFILE: MHS-E-205-01.DWG						SCALE: NTS						DWG.NO. MHS-E-205-01						SHEET 1 OF 1						REV 0									



VOLTAGE		MINIMUM METAL-TO-METAL DISTANCE FOR RIGID BUS PHASE-TO-PHASE	MINIMUM CENTERLINE TO CENTERLINE PHASE SPACING FOR RIGID BUS	MINIMUM CREEPAGE DISTANCE	MINIMUM PHASE TO GROUND SPACING	MINIMUM CLEARANCE BETWEEN LIVE PARTS TO FENCE
KV	BIL					
115	550	6'-0"	10'-0"	6'-5"	3'-11"	14'-0"
34.5	200	1'-6"	4'-0"	2'-1"	1'-3"	10'-6"

LEGEND

- ROAD
- SHIELD WIRE
- FENCE
- HS 20 VEHICLE RATED TRENCH
- UNDERGROUND MEDIUM VOLTAGE CABLE
- LIGHT FIXTURE
- BOLLARD

NOTES:

- ALL EQUIPMENT SHOWN IS PRELIMINARY FOR CONCEPTUAL DESIGN.
- VAR COMPENSATION EQUIPMENT SHOWN IS PRELIMINARY FOR SPACE CONSIDERATION.

REFERENCE DRAWINGS

- | | |
|--------------|----------------------------------|
| MHS-E-204-01 | SWITCHING DIAGRAM |
| MHS-E-204-02 | SWITCHING DIAGRAM |
| MHS-E-211-01 | BUS ELEVATION |
| MHS-E-211-02 | BUS ELEVATION |
| MHS-E-212-01 | CONTROL HOUSE ELEVATION |
| MHS-E-501-01 | SINGLE LINE DIAGRAM |
| MHS-E-501-02 | SINGLE LINE DIAGRAM |
| MHS-E-552-01 | TRANSMISSION TAP, PLAN & PROFILE |

CONCEPTUAL - NOT FOR CONSTRUCTION

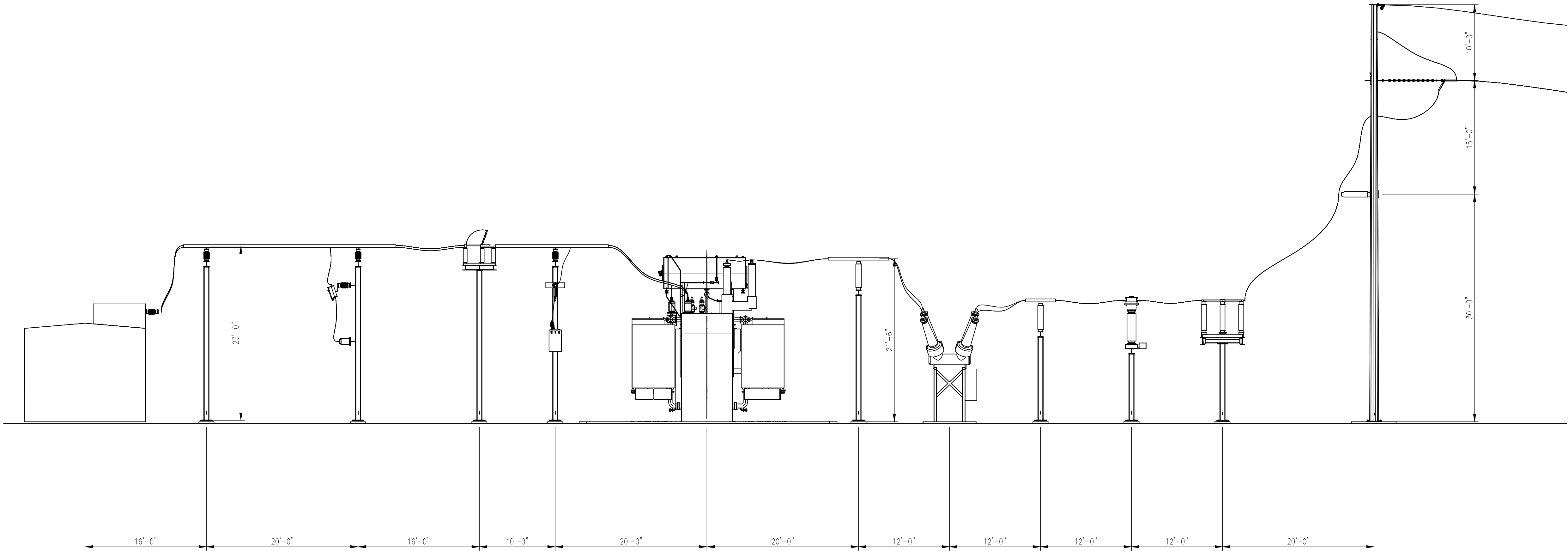
NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR	NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR	ENGINEERING RECORD	DATE	MOHAWK SOLAR PROJECT 115-34.5KV COLLECTOR SUBSTATION GENERAL ARRANGEMENT		
						A	ISSUED FOR REVIEW	10/10/18	JRR	DH	KS	DRAWN: J. ROSS	7/10/18			
						B	ISSUED FOR REVIEW	10/26/18	JRR	DH	KS	DESIGNED: L. CAHILL	7/10/18			
						C	ISSUED FOR REVIEW	12/18/18	JRR	DH	KS	CHECKED: D. HYNES	7/13/18			
						D	ISSUED FOR REVIEW	02/22/19	JRR	DH	KS	APPROVED: K.SOKOLOWSKI	7/13/18			
												CADFILE: MHS-E-210-01.DWG	SCALE: 1/16"=1'-0"	DWG.NO. MHS-E-210-01	SHEET 1 OF 1	REV. D



VOLTAGE		MINIMUM METAL-TO-METAL DISTANCE FOR RIGID BUS PHASE-TO-PHASE	MINIMUM CENTERLINE TO CENTERLINE PHASE SPACING FOR RIGID BUS	MINIMUM CREEPAGE DISTANCE	MINIMUM PHASE TO GROUND SPACING	MINIMUM CLEARANCE BETWEEN LIVE PARTS TO FENCE
KV	BIL					
115	550	6'-0"	10'-0"	6'-7"	3'-11"	14'-0"
34.5	200	1'-6"	4'-0"	2'-1"	1'-3"	10'-6"

NOTES:
1. SEE MASTER DRAWING LIST FOR COMPLETE LIST OF DRAWINGS.

REFERENCE DRAWINGS
MHS-E-210-01
MHS-E-211-02
GENERAL ARRANGEMENT
ELEVATION



ELEVATION A-A
SCALE: 1/8"=1'-0"

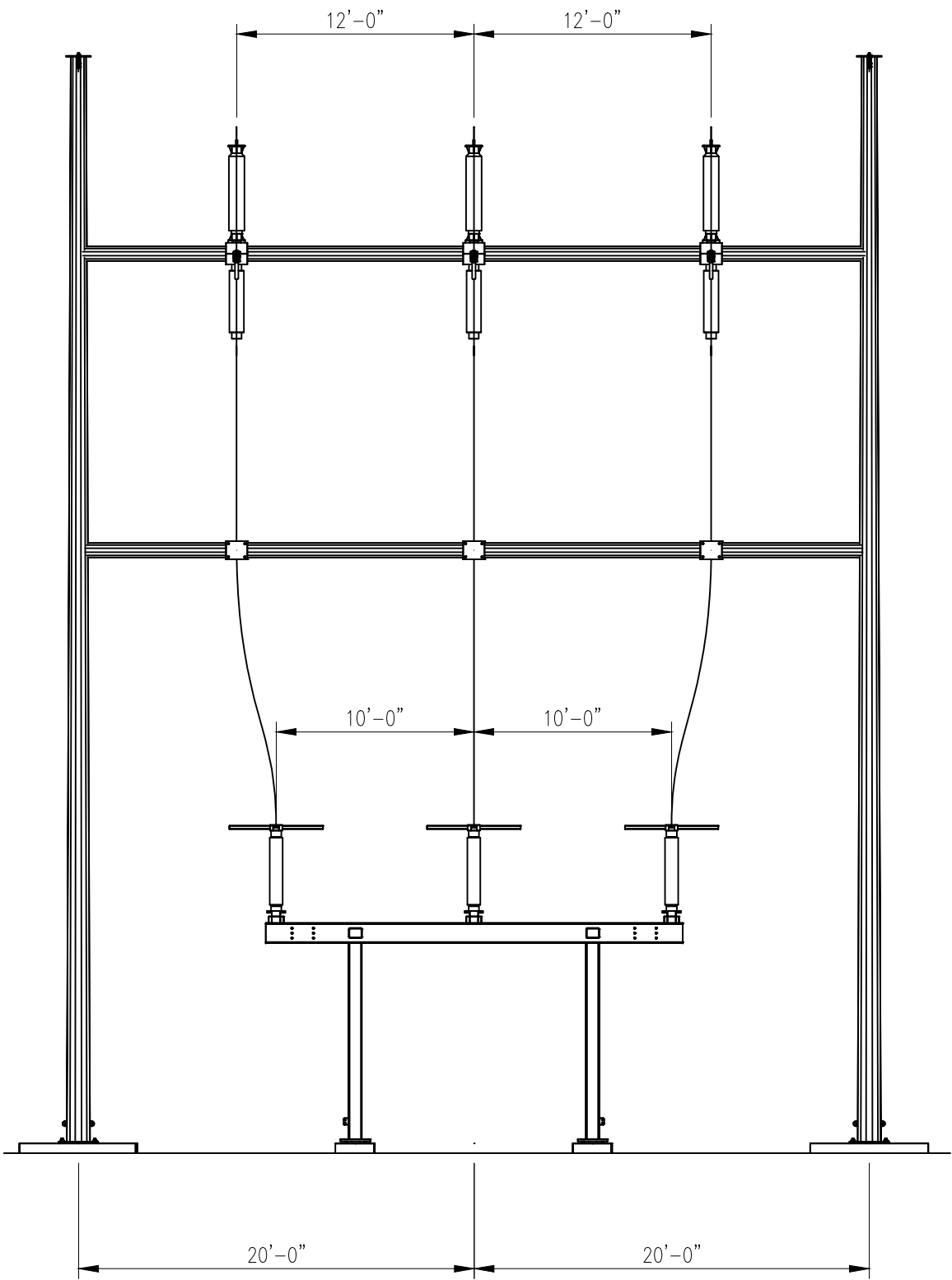
CONCEPTUAL - NOT FOR CONSTRUCTION

NO.					REVISIONS					DATE	BY	CHK	APR	NO.					REVISIONS					DATE	BY	CHK	APR									ENGINEERING RECORD				DATE		MOHAWK SOLAR PROJECT 115-34.5kV COLLECTOR SUBSTATION BUS ELEVATION																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

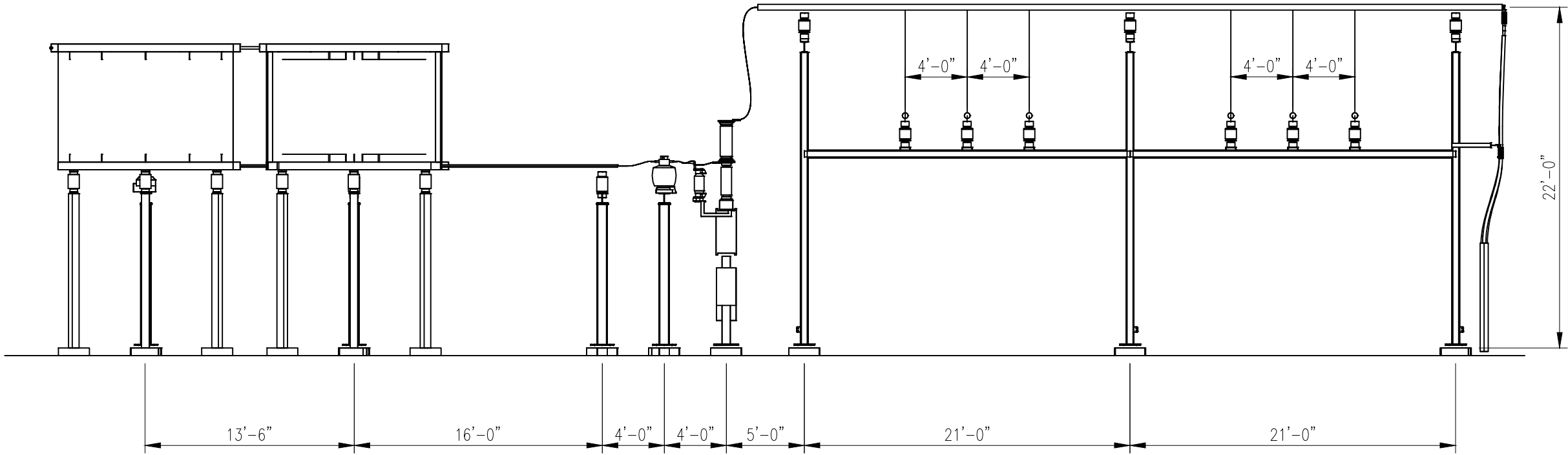
VOLTAGE		MINIMUM METAL-TO-METAL DISTANCE FOR RIGID BUS PHASE-TO-PHASE	MINIMUM CENTERLINE TO CENTERLINE PHASE SPACING FOR RIGID BUS	MINIMUM CREEPAGE DISTANCE	MINIMUM PHASE TO GROUND SPACING	MINIMUM CLEARANCE BETWEEN LIVE PARTS TO FENCE
KV	BIL					
115	550	6'-0"	10'-0"	6'-7"	3'-11"	14'-0"
34.5	200	1'-6"	4'-0"	2'-1"	1'-3"	10'-6"

NOTES:
1. SEE MASTER DRAWING LIST FOR COMPLETE LIST OF DRAWINGS.

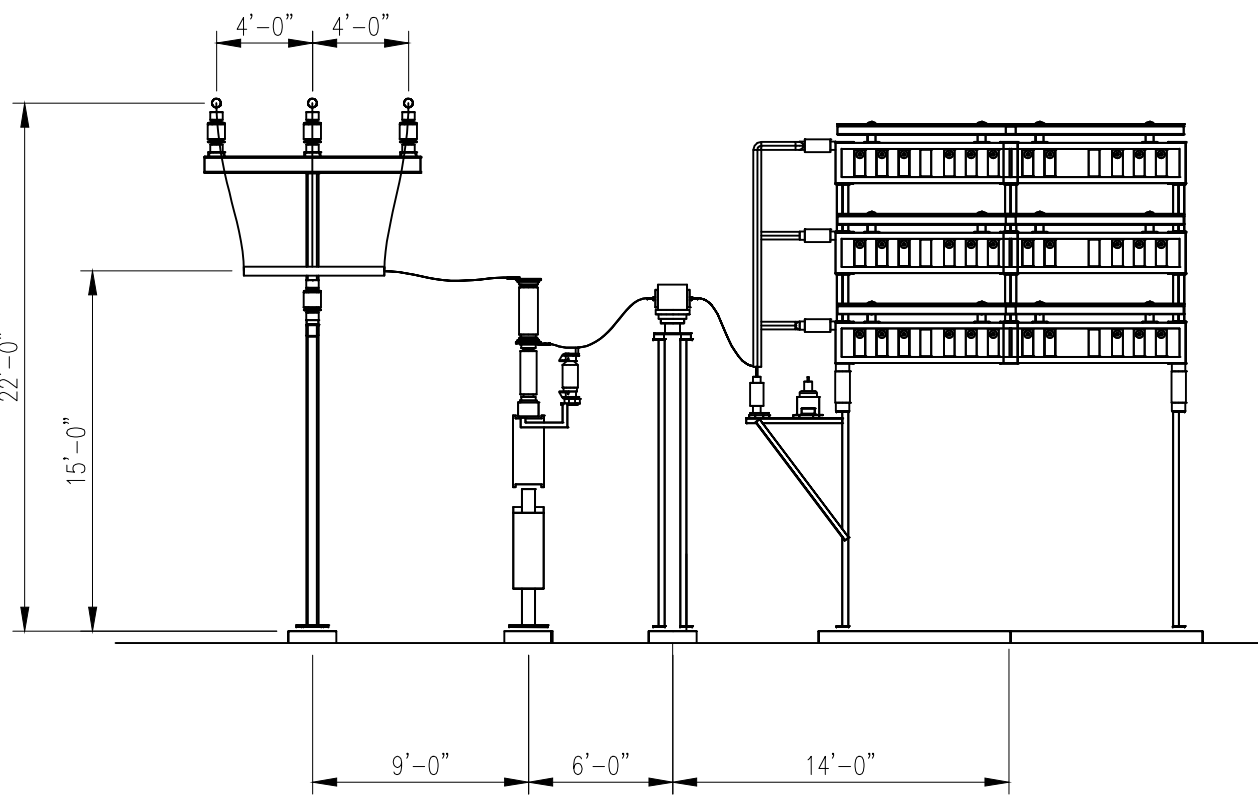
REFERENCE DRAWINGS
MHS-E-210-01
MHS-E-211-01
GENERAL ARRANGEMENT ELEVATION



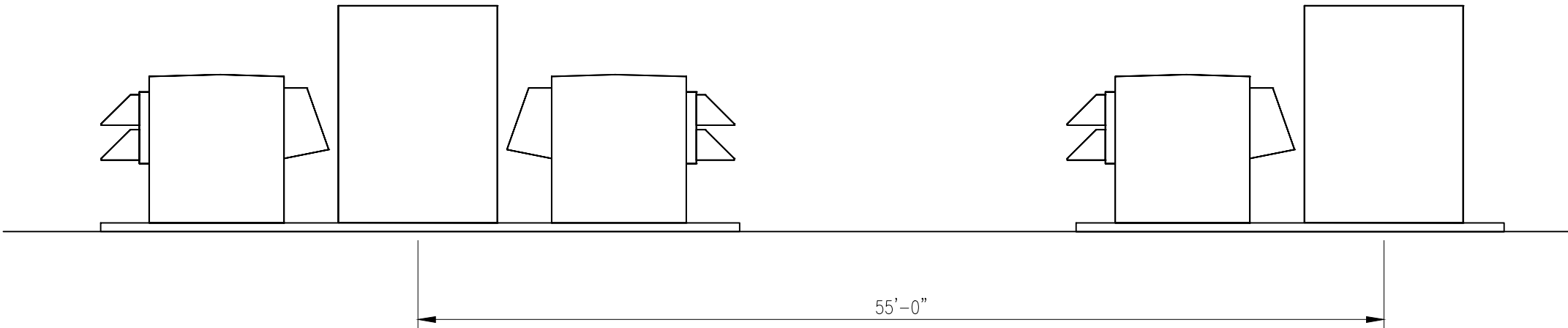
ELEVATION B-B
SCALE: 1/8"=1'-0"



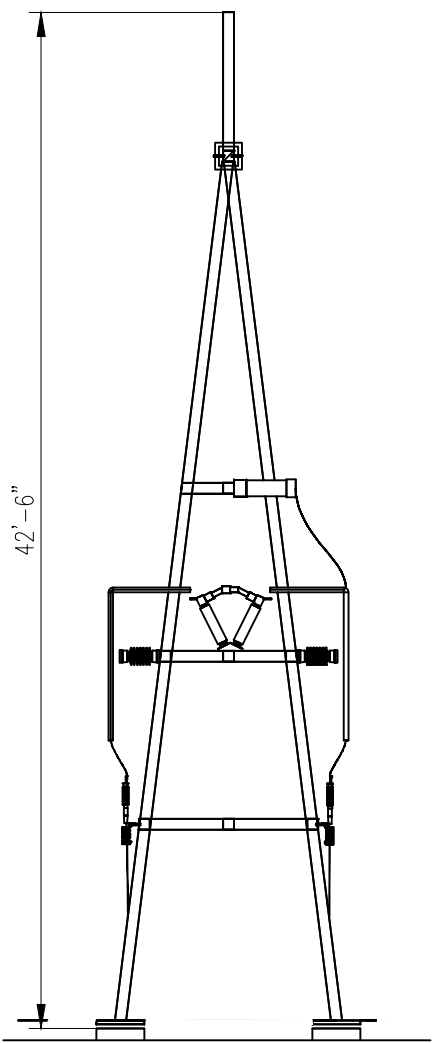
ELEVATION C-C
SCALE: 1/8"=1'-0"



ELEVATION D-D
SCALE: 1/8"=1'-0"



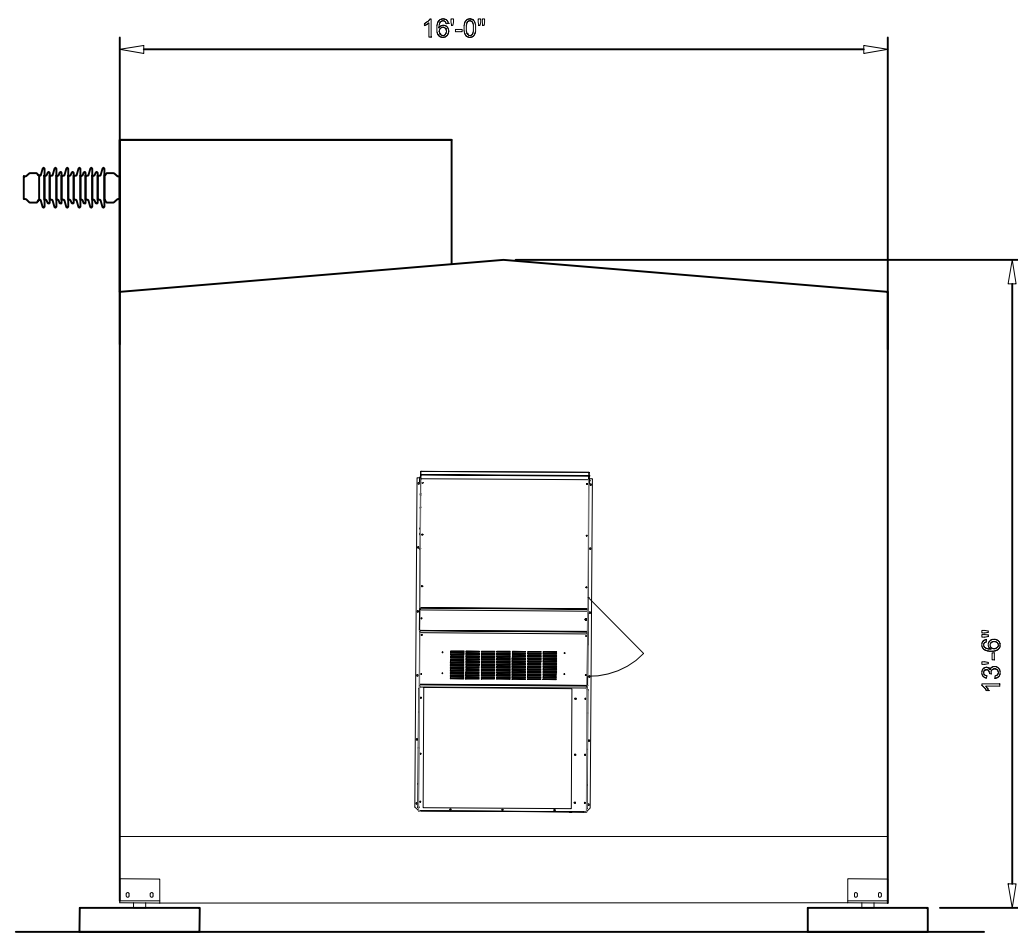
ELEVATION E-E
SCALE: 1/8"=1'-0"



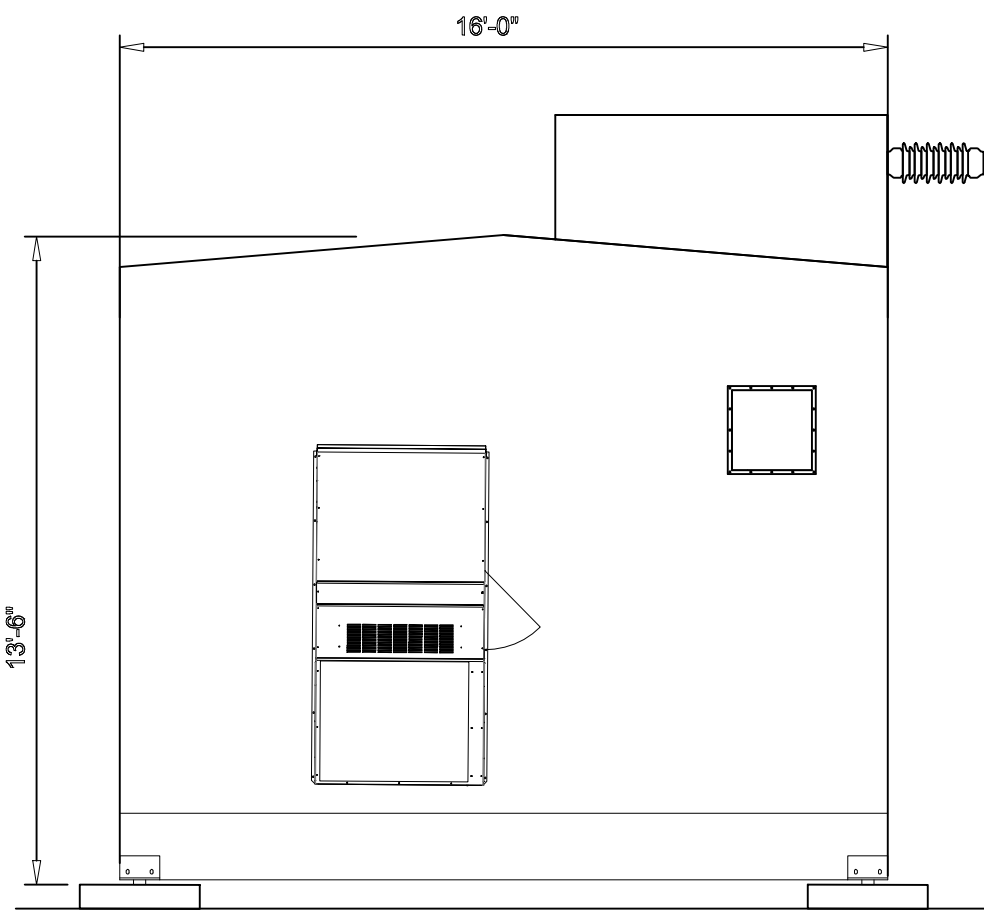
ELEVATION F-F
SCALE: 1/8"=1'-0"

CONCEPTUAL - NOT FOR CONSTRUCTION

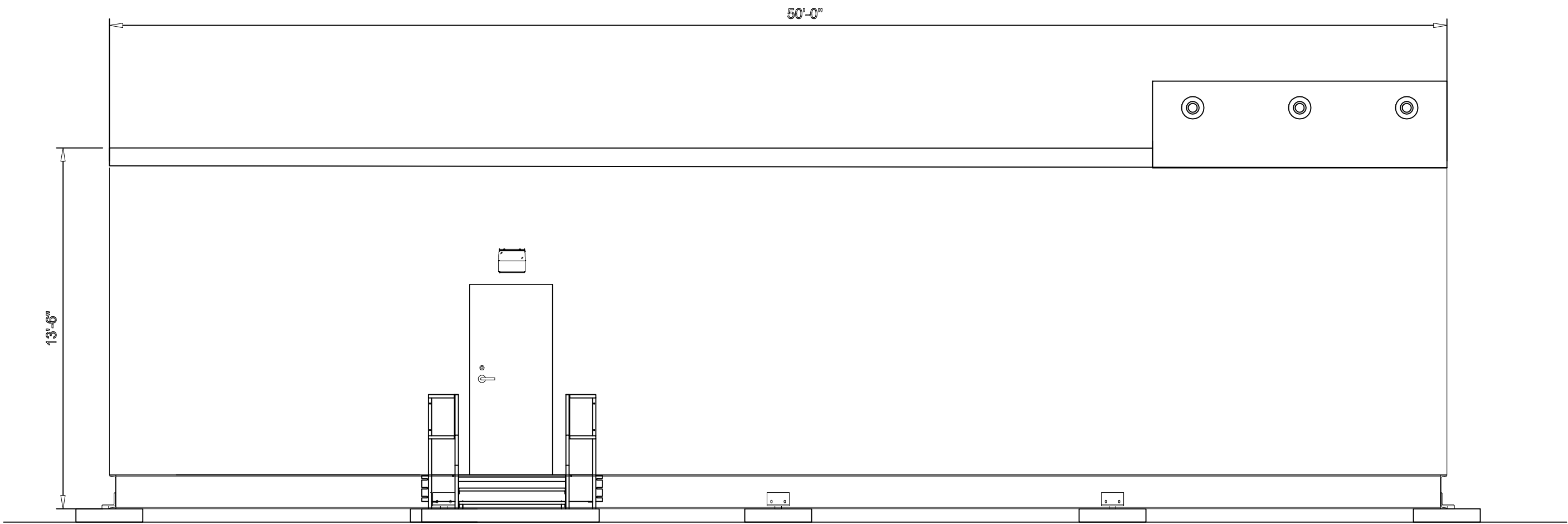
NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR	NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR					ENGINEERING RECORD	DATE				
						A	ISSUED FOR REVIEW	10/10/18	JRR	DH	KS					DRAWN: J.ROSS	7/16/18	MOHAWK SOLAR PROJECT 115-34.5kV COLLECTOR SUBSTATION BUS ELEVATION			
						B	ISSUED FOR REVIEW	10/26/18	JRR	DH	KS					DESIGNED: L.CAHILL	7/16/18				
						C	ISSUED FOR REVIEW	12/19/18	JRR	DH	KS					CHECKED: D.HYNES	7/16/18				
						D	ISSUED FOR REVIEW	02/22/19	JRR	DH	KS					APPROVED: K.SOKOLOWSKI	7/16/18				
																CADFILE: MHS-E-211-02.DWG	SCALE: 1/8"=1'-0"	DWG.NO.	MHS-E-211-02	SHEET 2 OF 2	REV. D



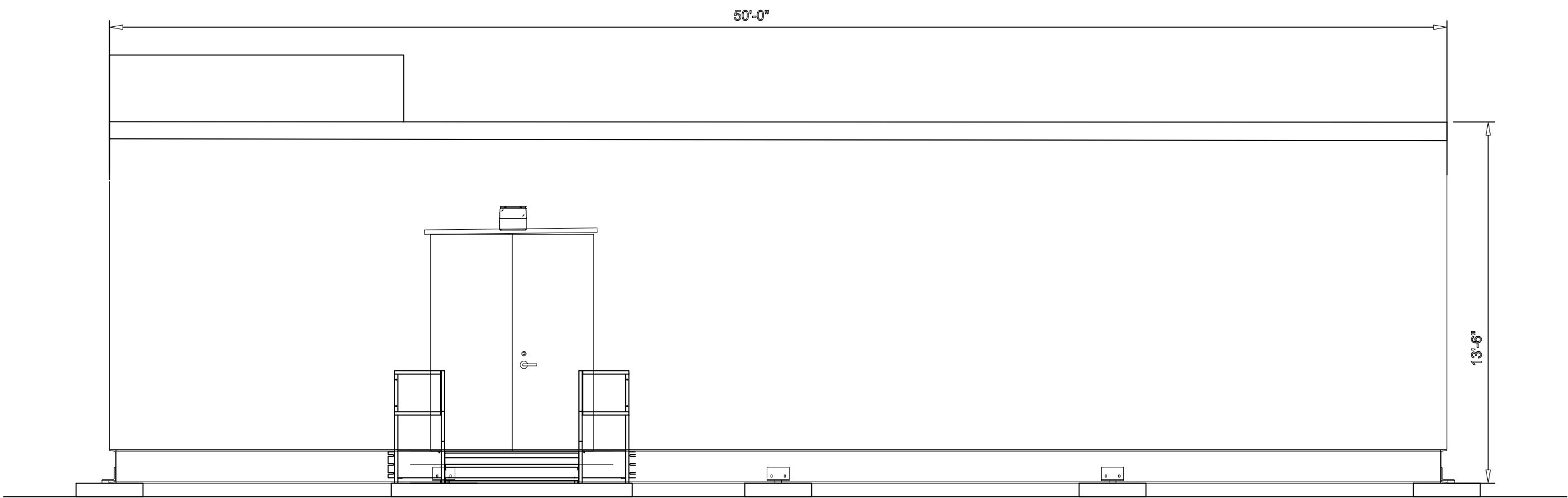
ELEVATION C-C
SCALE: 1/4"=1'-0"



ELEVATION I-I
SCALE: 1/4"=1'-0"



ELEVATION H-H
SCALE: 1/4"=1'-0"



ELEVATION J-J
SCALE: 1/4"=1'-0"

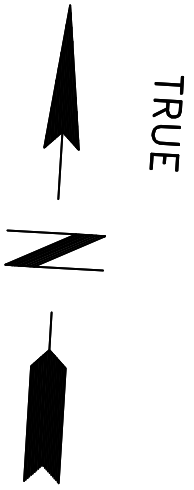
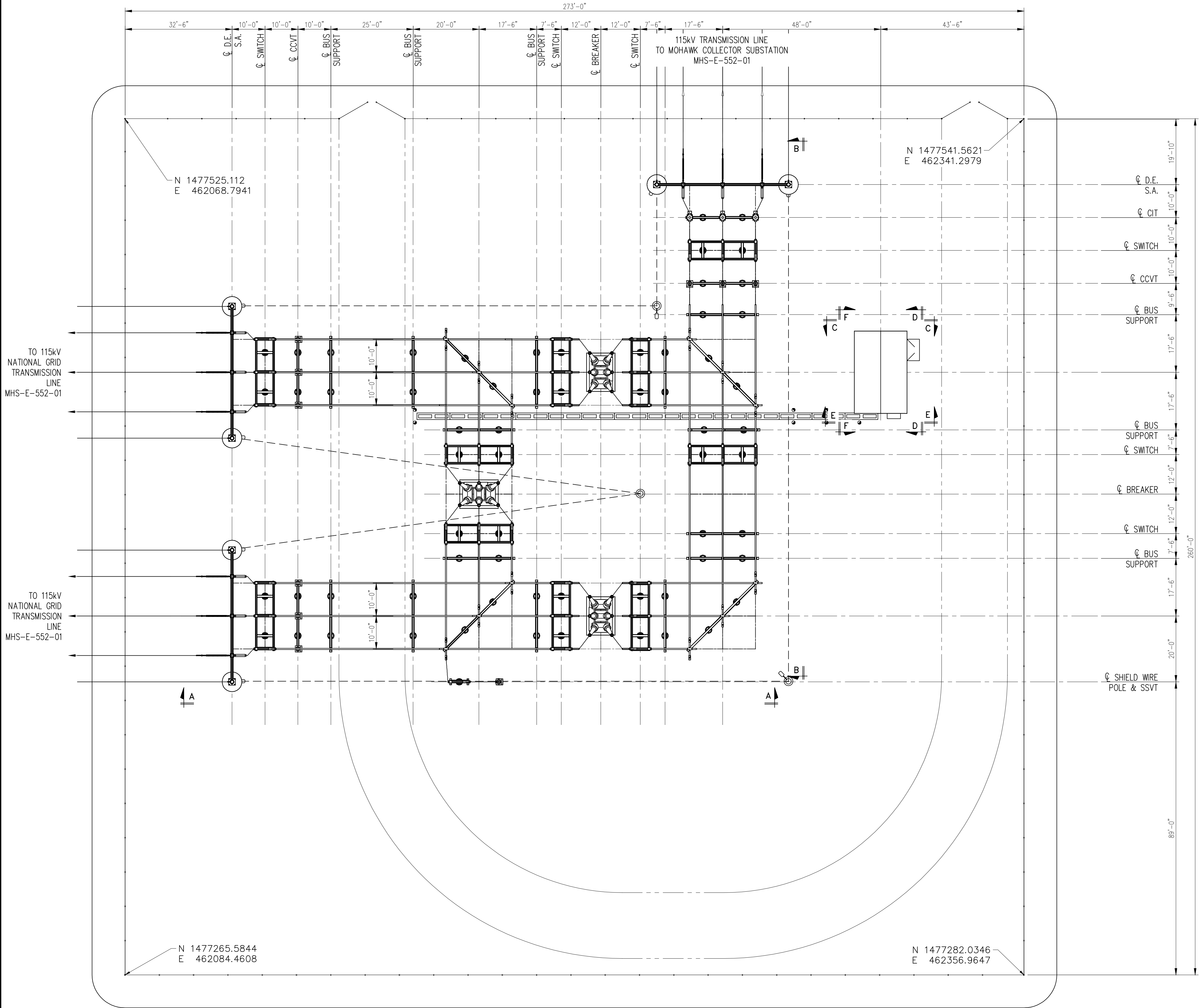
NOTES:
1. SEE MASTER DRAWING LIST FOR COMPLETE LIST OF DRAWINGS.

REFERENCE DRAWINGS
MHS-E-210-01 GENERAL ARRANGEMENT

CONCEPTUAL - NOT FOR CONSTRUCTION

NO.						REVISIONS						DATE						BY						CHK						APR						NO.						REVISIONS						DATE						BY						CHK						APR						M						M						MOTT						MACDONALD						ENGINEERING RECORD						DATE						MOHAWK SOLAR PROJECT						115-34.5kV COLLECTOR SUBSTATION						GIS CONTROL ENCLOSURE ELEVATION																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

VOLTAGE		MINIMUM METAL-TO-METAL DISTANCE FOR RIGID BUS PHASE-TO-PHASE	MINIMUM CENTERLINE TO CENTERLINE PHASE SPACING FOR RIGID BUS	MINIMUM PHASE TO GROUND SPACING	MINIMUM CLEARANCE BETWEEN LIVE PARTS TO FENCE
KV	BIL				
115	550	6'-0"	10'-0"	3'-11"	14'-0"



NOTES
1. THE EQUIPMENT AND LAYOUT SHOWN IS FOR CONCEPTUAL USE ONLY.

- LEGEND
- ROAD
 - SHIELD WIRE
 - FENCE
 - PEDESTRIAN RATED TRENCH
 - HS 20 VEHICLE RATED TRENCH
 - UNDERGROUND MEDIUM VOLTAGE CABLE
 - LIGHT FIXTURE

- REFERENCE DRAWINGS
- | | |
|--------------|----------------------------------|
| MHS-E-205-01 | SWITCHING DIAGRAM |
| MHS-E-214-01 | BUS ELEVATION |
| MHS-E-214-02 | BUS ELEVATION |
| MHS-E-217-01 | CONTROL ENCLOSURE ELEVATION |
| MHS-E-552-01 | TRANSMISSION TAP |
| MHS-E-555-01 | DEADEND FRAMING |
| MHS-E-552-01 | TRANSMISSION TAP, PLAN & PROFILE |

CONCEPTUAL - NOT FOR CONSTRUCTION

REVISIONS					REVISIONS					ENGINEERING RECORD		DATE		MOHAWK SOLAR PROJECT	
NO.					NO.					DRAWN: J.ROSS		7/13/18		115kV INTERCONNECTION SUBSTATION GENERAL ARRANGEMENT	
					A	ISSUED FOR REVIEW	10/10/18	JRR	DH	KS	DESIGNED: L.CAHILL	7/13/18			
					B	ISSUED FOR REVIEW	12/19/18	JRR	DH	KS	CHECKED: D.HYNES	7/13/18			
					C	ISSUED FOR REVIEW	02/22/19	JRR	DH	KS	APPROVED: K.SOKOLOWSKI	7/13/18			
														CADFILE: MHS-E-213-01.DWG	
														SCALE: 1/16"=1'-0"	
														DWG.NO. MHS-E-213-01	
														SHEET 1 OF 1	
														REV. C	



VOLTAGE		MINIMUM METAL-TO-METAL DISTANCE FOR RIGID BUS PHASE-TO-PHASE	MINIMUM CENTERLINE TO CENTERLINE PHASE SPACING FOR RIGID BUS	MINIMUM CREEPAGE DISTANCE	MINIMUM PHASE TO GROUND SPACING	MINIMUM CLEARANCE BETWEEN LIVE PARTS TO FENCE
KV	BIL					
115	550	6'-0"	10'-0"	6'-7"	3'-11"	14'-0"

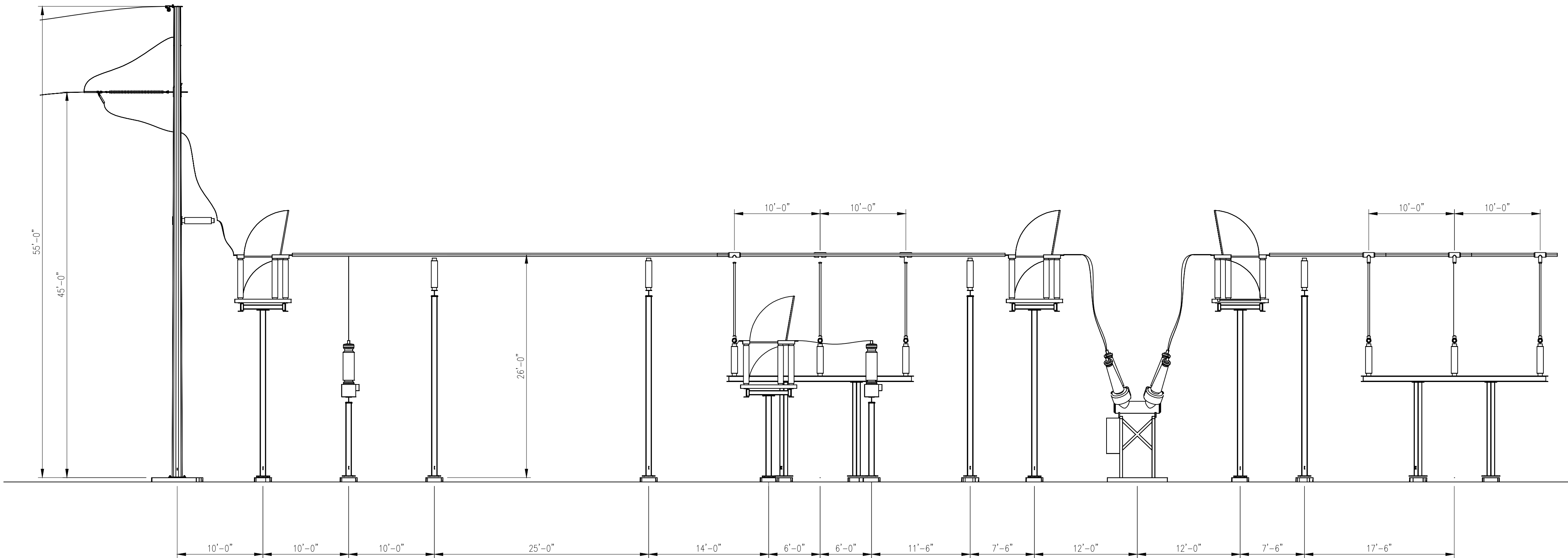
NOTES:

1. SEE MASTER DRAWING LIST FOR COMPLETE LIST OF DRAWINGS.

REFERENCE DRAWINGS

MHS-E-213-01
MHS-E-214-02

GENERAL ARRANGEMENT
ELEVATION

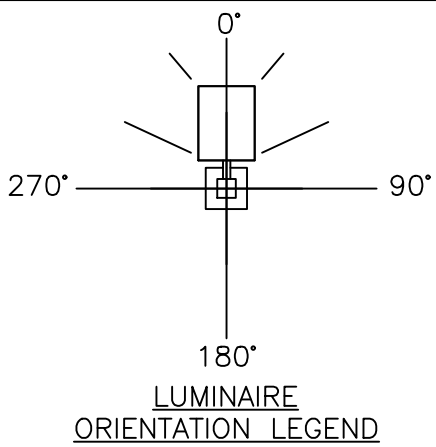


ELEVATION A-A
SCALE: 1/8"=1'-0"

CONCEPTUAL - NOT FOR CONSTRUCTION

NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR	NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR					ENGINEERING RECORD	DATE			
						A	ISSUED FOR REVIEW	10/10/18	JRR	DH	KS					DRAWN: J.ROSS	7/16/18	MOHAWK SOLAR PROJECT 115kV INTERCONNECTION SUBSTATION BUS ELEVATION		
						B	ISSUED FOR REVIEW	12/19/18	JRR	DH	KS					DESIGNED: D.HYNES	7/16/18			
						C	ISSUED FOR REVIEW	02/22/19	JRR	DH	KS					CHECKED: L.CAHILL	7/16/18			
																APPROVED: K.SOKOLOWSKI	7/16/18			
																CADFILE: MHS-E-214-01.DWG	SCALE: 1/8"=1'-0"	DWG.NO. MHS-E-214-01	SHEET 1 OF 2	REV. C.

LIGHT FIXTURE	TILT (DEG.) VERTICAL PLANE	ORIENTATION (DEG.) HORIZONTAL PLANE	MOUNTING HEIGHT (FT)	MANUFAC TURER	PART NO.	WATTS	LUMENS
L1	30° FIXED	30	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L2	30° FIXED	0	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L3	30° FIXED	315	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L4	30° FIXED	0	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L5	30° FIXED	0	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L6	30° FIXED	180	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L7	30° FIXED	135	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L8	30° FIXED	260	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L9	30° FIXED	280	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670

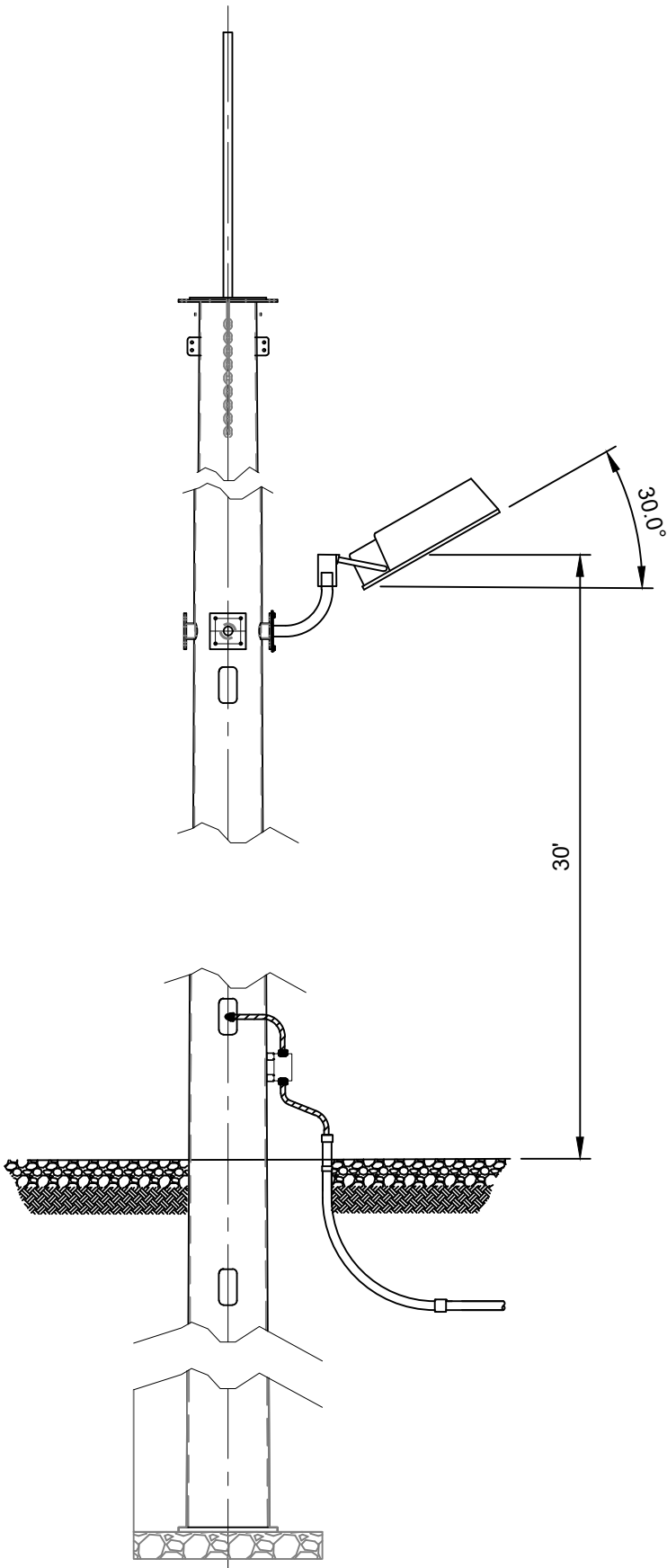
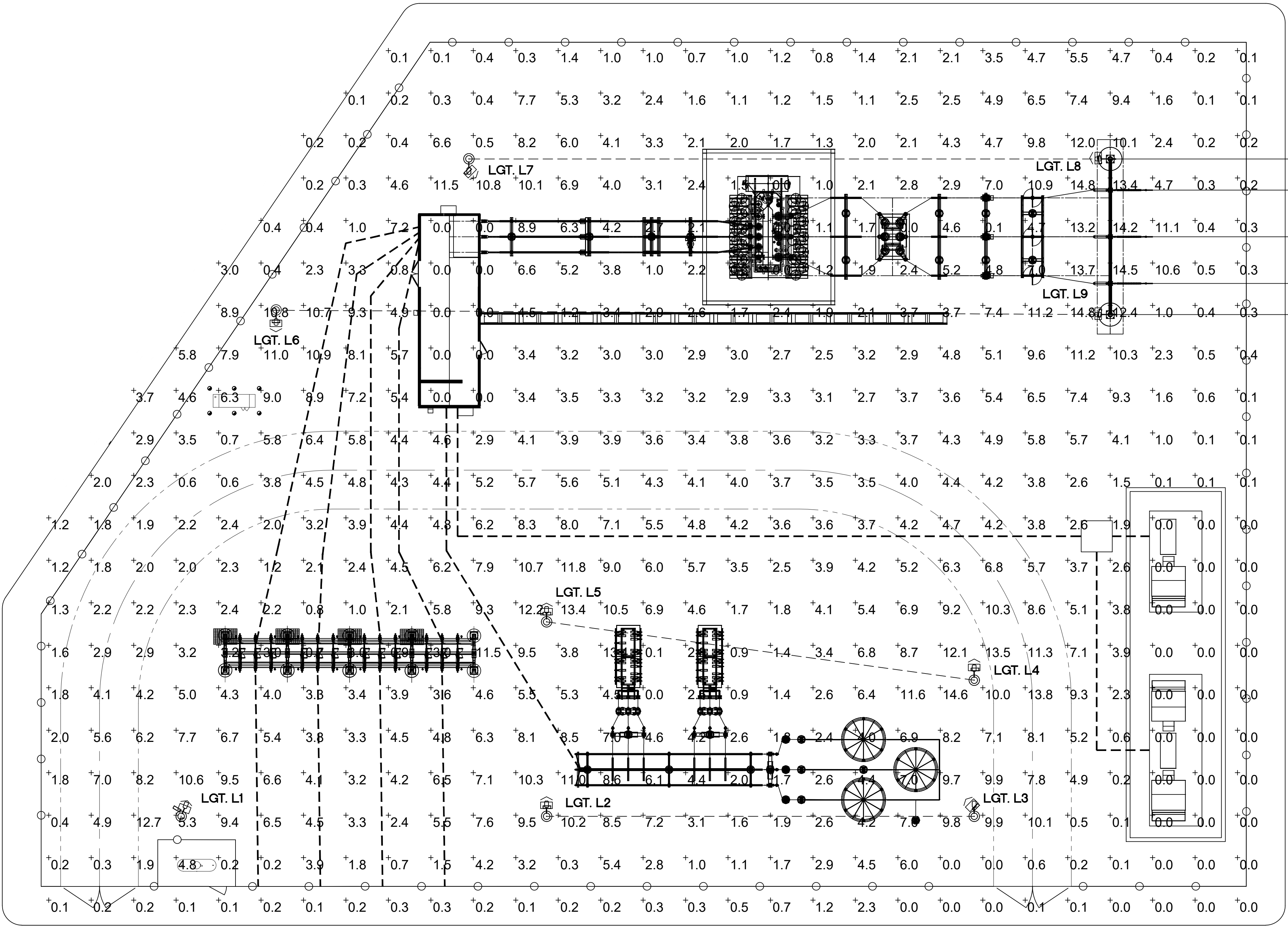


NOTES
1.

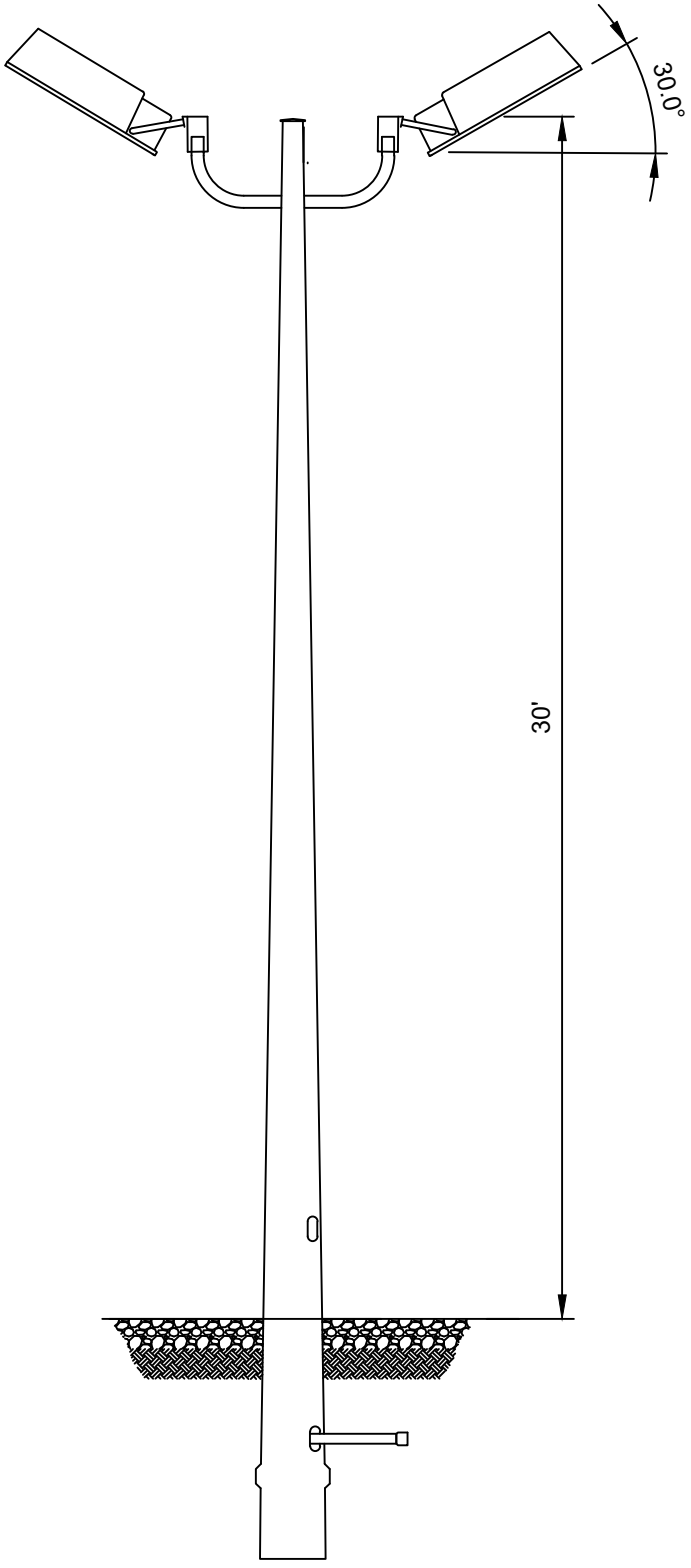
LEGEND

0.2

NEW LUMINAIRE: LITHONIA HLF1 LED
CALCULATED ILLUMINATION LEVEL (fc)



STATIC MAST DETAIL
NOT TO SCALE



30' LIGHT POLE DETAIL
NOT TO SCALE

CONCEPTUAL - NOT FOR CONSTRUCTION

NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR

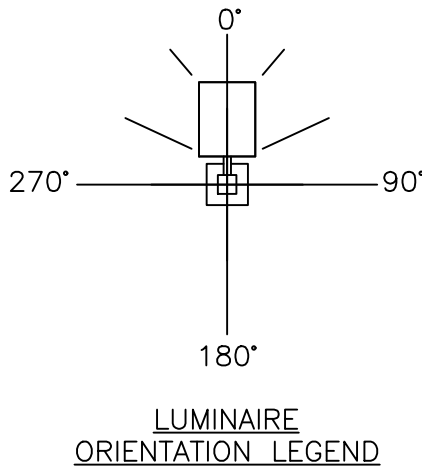
NO.	REVISIONS	DATE	BY	CHK	APR
A	ISSUED FOR REVIEW	10/10/18	JRR	DH	KS
B	ISSUED FOR REVIEW	10/26/18	JRR	DH	KS
C	ISSUED FOR REVIEW	12/19/18	JRR	DH	KS
D	ISSUED FOR REVIEW	02/22/19	JRR	DH	KS



ENGINEERING RECORD	DATE
DRAWN: J.ROSS	8/30/18
DESIGNED: L.CAHILL	8/30/18
CHECKED: D.HYNES	8/30/18
APPROVED: K.SOKOLOWSKI	8/30/18
CADFILE: MHS-E-215-01.DWG	

MOHAWK SOLAR PROJECT 115-34.5kv COLLECTOR SUBSTATION LIGHTING PLAN		
SCALE: 1/16"=1'-0"	DWG. NO. MHS-E-215-01	SHEET 1 OF 1 REV. D

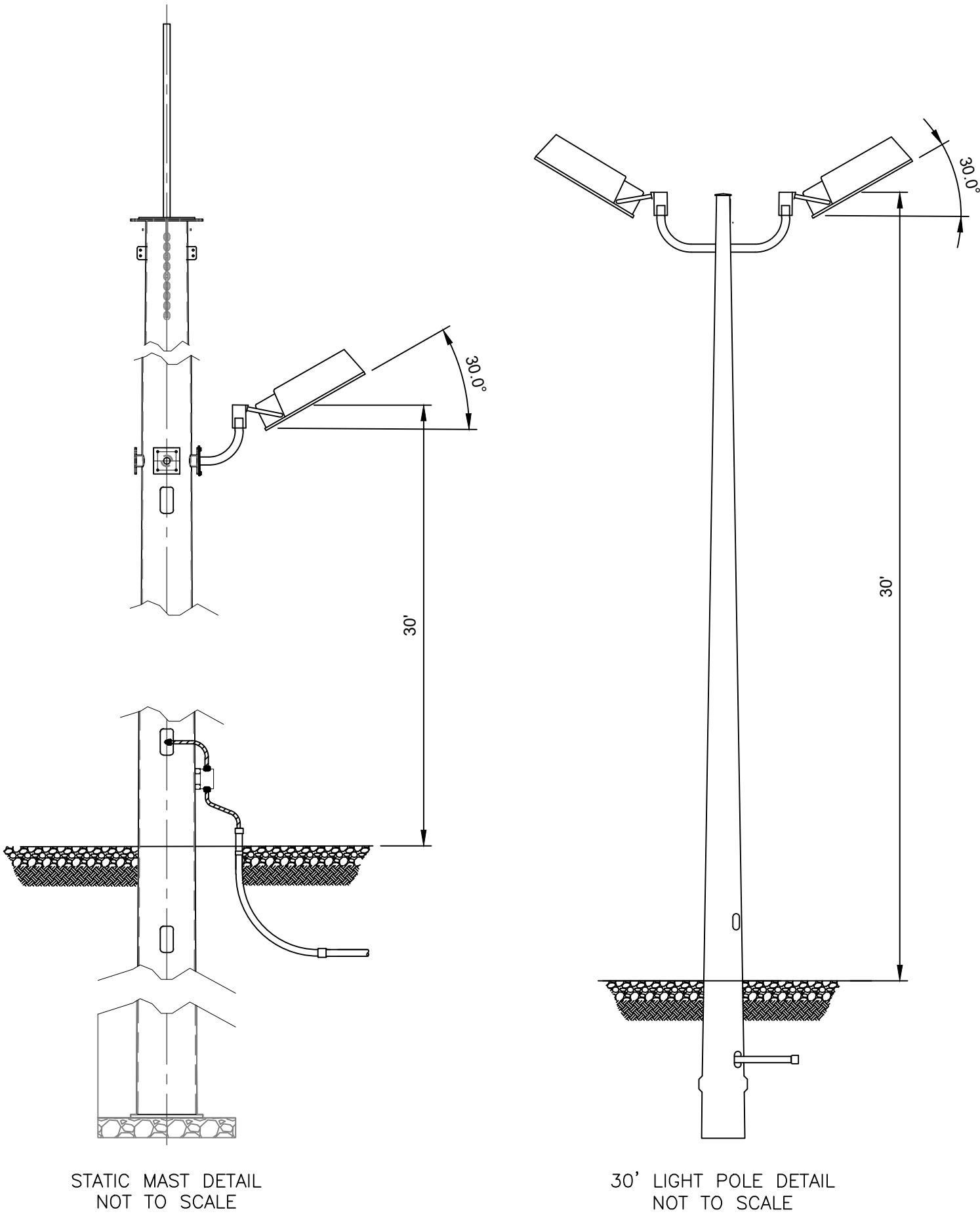
LIGHT FIXTURE	TILT (DEG.) VERTICAL PLANE	ORIENTATION (DEG.) HORIZONTAL PLANE	MOUNTING HEIGHT (FT)	MANUFACTURER	PART NO.	WATTS	LUMENS
L1	30° FIXED	90	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L2	30° FIXED	315	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L3	30° FIXED	105	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L4	30° FIXED	115	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L5	30° FIXED	90	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L6	30° FIXED	180	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L7	30° FIXED	225	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L8	30° FIXED	45	30	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L9	30° FIXED	45	20	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670
L10	30° FIXED	315	20	LITHONIA	HLF1 LED P3 30K MFL MVOLT	295	30,670



NOTES
1.

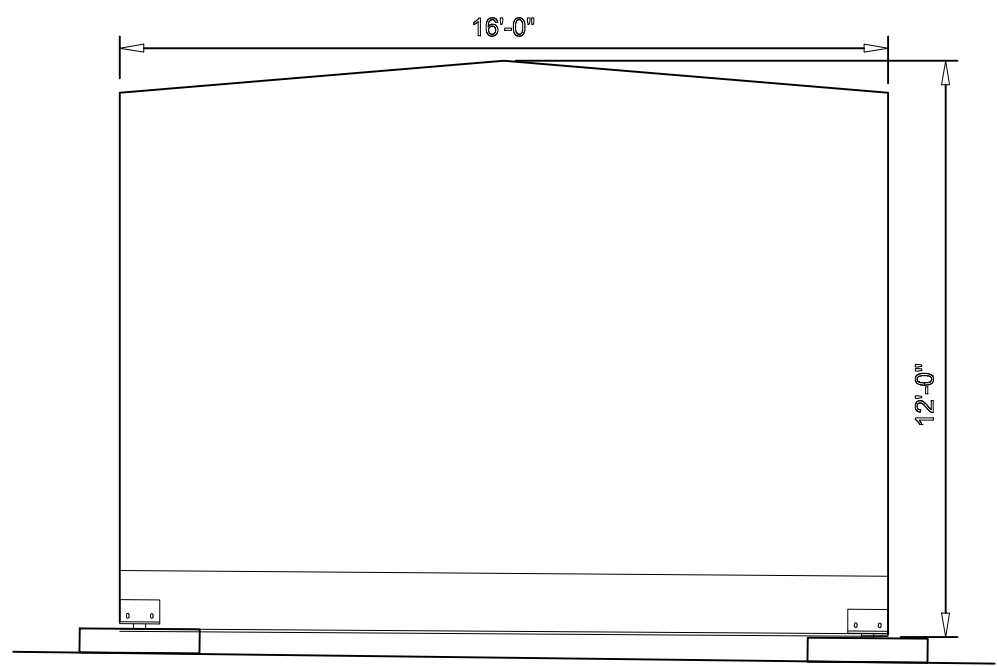
LEGEND

0.2
NEW LUMINAIRE: LITHONIA HLF1 LED
CALCULATED ILLUMINATION LEVEL (fc)

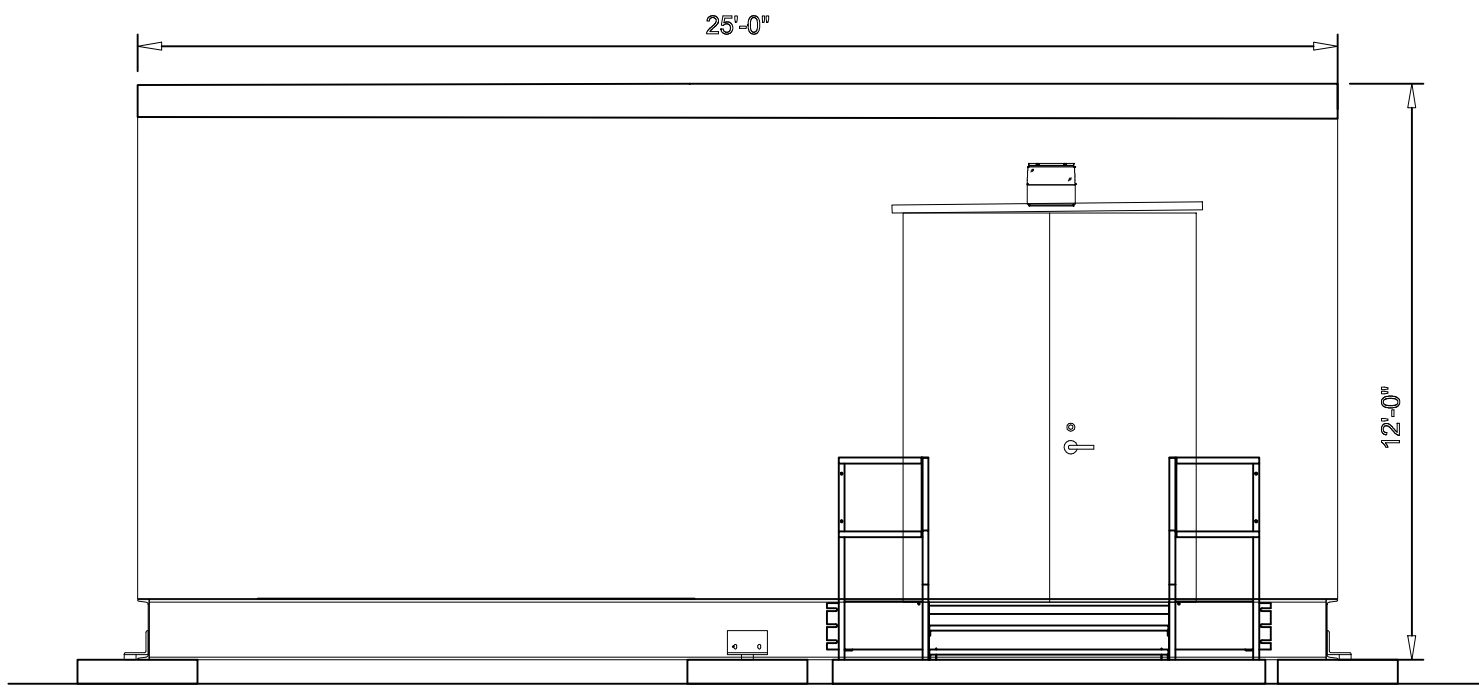


CONCEPTUAL - NOT FOR CONSTRUCTION

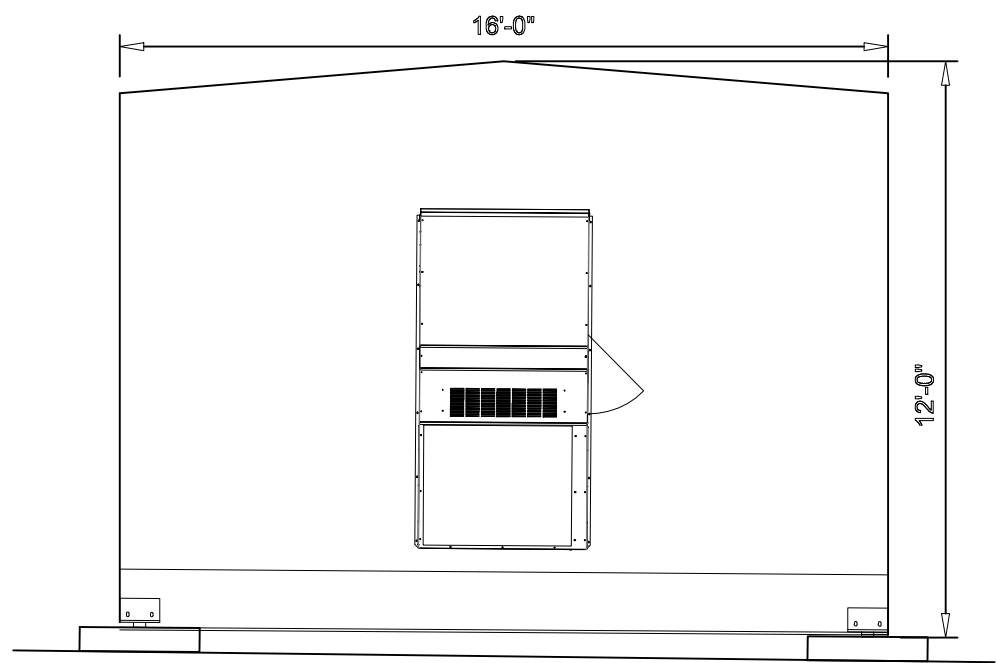
NO.					REVISIONS					DATE					BY					CHK					APR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-----	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	----	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



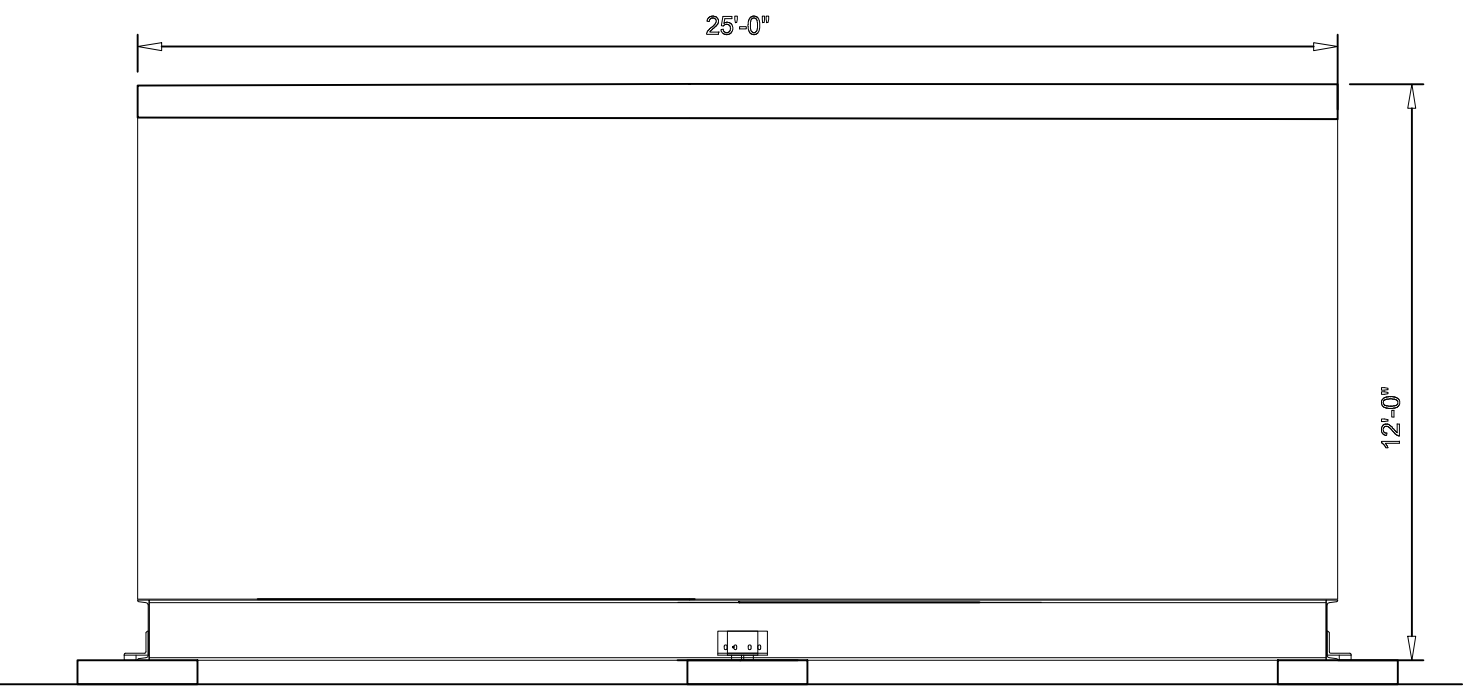
ELEVATION C-C
SCALE: 1/4"=1'-0"



ELEVATION D-D
SCALE: 1/4"=1'-0"



ELEVATION E-E
SCALE: 1/4"=1'-0"



ELEVATION F-F
SCALE: 1/4"=1'-0"

NOTES:
1. SEE MASTER DRAWING LIST FOR COMPLETE LIST OF DRAWINGS.

REFERENCE DRAWINGS
MHS-E-213-01 GENERAL ARRANGEMENT

CONCEPTUAL - NOT FOR CONSTRUCTION

REVISIONS					DATE	BY	CHK	APR	REVISIONS					DATE	BY	CHK	APR	 AVANGRID RENEWABLES	 MOTT MACDONALD					ENGINEERING RECORD		DATE	MOHAWK SOLAR PROJECT 115KV INTERCONNECTION SUBSTATION CONTROL ENCLOSURE ELEVATION																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												